



CIVIL AVIATION SAFETY ALERT

ALERTE À LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION CIVILE

ATTENTION:

OWNERS, OPERATORS AND MAINTAINERS OF
BELL TEXTRON CANADA LIMITED (BELL)
MODEL 505 HELICOPTERS

À L'ATTENTION DE :

PROPRIÉTAIRES, EXPLOITANTS ET
SPÉCIALISTES DE LA MAINTENANCE DES
HÉLICOPTÈRES BELL TEXTRON CANADA LIMITÉE
(BELL) MODÈLE 505

INADVERTENT ACTIVATION OF FLY/ IDLE SWITCH

PURPOSE:

The purpose of this Civil Aviation Safety Alert is to raise awareness for Bell model 505 helicopter owners, operators and maintainers of the possibility to inadvertently or incorrectly activate the THROTTLE IDLE/FLY switch during flight and the effect on the engine.

BACKGROUND:

There have been several reports of Bell model 505 helicopters THROTTLE IDLE/FLY position switches being incorrectly positioned to IDLE during flight.

The THROTTLE IDLE/FLY switch is an electrical toggle switch located on the pilot collective grip.

Figure 1: IDLE/ FLY Switch.



ACTIVATION PAR INADVERTANCE DU COMMUTATEUR VOL/RALENTI

OBJET :

La présente Alerte à la sécurité de l'Aviation civile vise à sensibiliser les propriétaires, exploitants et spécialiste de la maintenance des hélicoptères Bell de modèle 505 à la possibilité d'activer par inadvertance ou de façon incorrecte le commutateur RALENTI/VOL de la manette des gaz pendant le vol, et à l'effet de cette action sur le moteur.

CONTEXTE :

Plusieurs cas ont été signalés où le commutateur RALENTI/VOL de la manette des gaz dans des hélicoptères Bell modèle 505 a été incorrectement placé en position RALENTI pendant le vol.

Le commutateur RALENTI/VOL de la manette des gaz est un commutateur électrique à bascule situé sur la poignée du levier de pas collectif du pilote.

Figure 1 : Commutateur RALENTI/VOL.



The correct position of this switch during various operational modes both with single and dual controls installed is addressed in Sections 2 and 3 of Transport Canada (TC) approved Rotorcraft Flight Manual (RFM).

Bell published Operational Safety Notice (OSN) 505-26-09 on 12 May 2026. The OSN provides an overview of how the system is intended to function with both single and dual controls installed as well as operational recommendations in the event of accidental activation.

Bell continues to assess this issue. TC may recommend or mandate corrective actions as necessary.

RECOMMENDED ACTION:

TC recommends that owners, operators and flight crew of Bell model 505 helicopters familiarize themselves with the contents of the OSN and operate their aircraft accordingly.

Specifically, as communicated by the OSN, in the event of accidental activation of the THROTTLE IDLE/FLY switch to the IDLE position during flight operation, the switch must be repositioned to the FLY position immediately. The engine FADEC system has automated logic designed to prevent an overtorque or overspeed condition if the THROTTLE IDLE/FLY is moved from IDLE to FLY, preventing damage to the engine, drivetrain, or rotor systems.

La position appropriée de ce commutateur dans les différents modes d'exploitation, tant avec une installation à simple commande qu'à double commande, est précisée aux sections 2 et 3 du Manuel de vol du giravion (RFM) approuvé par Transports Canada (TC).

Bell a publié l'Avis de sécurité des opérations (OSN) 505-26-09 le 12 mai 2026. L'OSN donne un aperçu du fonctionnement prévu du système, tant avec une installation à simple commande qu'à double commande, ainsi que des recommandations opérationnelles en cas d'activation accidentelle.

Bell continue d'évaluer ce problème. TC pourrait recommander ou exiger des mesures correctives, au besoin.

MESURE RECOMMANDÉE :

TC recommande aux propriétaires, exploitants et aux membres d'équipage de conduite des hélicoptères Bell modèle 505 de se familiariser avec le contenu de l'OSN et d'exploiter leurs aéronefs en conséquence.

Plus précisément, conformément à l'OSN, en cas d'activation accidentelle du commutateur RALENTI/VOL de la manette des gaz en position RALENTI pendant le vol, le commutateur doit être repositionné immédiatement à la position VOL. Le système FADEC du moteur comporte une logique automatisée conçue pour prévenir un surcouple ou une survitesse si le commutateur RALENTI/VOL de la manette des gaz passe de la position RALENTI à la position VOL, ce qui permet d'éviter d'endommager le moteur, la transmission ou l'ensemble rotor.

CONTACT OFFICE:

For more information concerning this issue, contact a **Transport Canada Centre**; or contact Abu Nayeem Siddique, Continuing Airworthiness in Ottawa, by telephone at 1-888-663-3639, or by e-mail at TC.CAWWEBFEEDBACK-retroactionWebMDLN.TC@tc.gc.ca.

BUREAU RESPONSABLE :

Pour plus de renseignements à ce sujet, veuillez communiquer avec un **Centre de Transports Canada** ou avec Abu Nayeem Siddique, Maintien de la navigabilité aérienne à Ottawa, par téléphone au 1-888-663-3639 ou par courriel au TC.CAWWEBFEEDBACK-retroactionWebMDLN.TC@tc.gc.ca.

ORIGINAL SIGNED BY/ORIGINAL SIGNÉ PAR

André Couture

Acting Chief, Continuing Airworthiness | Chef Intérimaire, Maintien de la navigabilité aérienne
National Aircraft Certification | Certification nationale des aéronefs

THE TRANSPORT CANADA CIVIL AVIATION SAFETY ALERT (CASA) IS USED TO CONVEY IMPORTANT SAFETY INFORMATION AND CONTAINS RECOMMENDED ACTION ITEMS. THE CASA STRIVES TO ASSIST THE AVIATION INDUSTRY'S EFFORTS TO PROVIDE A SERVICE WITH THE HIGHEST POSSIBLE DEGREE OF SAFETY. THE INFORMATION CONTAINED HEREIN IS OFTEN CRITICAL AND MUST BE CONVEYED TO THE APPROPRIATE OFFICE IN A TIMELY MANNER. THE CASA MAY BE CHANGED OR AMENDED SHOULD NEW INFORMATION BECOME AVAILABLE.

L'ALERTE À LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION CIVILE (ASAC) DE TRANSPORTS CANADA SERT À COMMUNIQUER DES RENSEIGNEMENTS DE SÉCURITÉ IMPORTANTS ET CONTIENT DES MESURES DE SUIVI RECOMMANDÉES. UNE ASAC VISE À AIDER LE MILIEU AÉRONAUTIQUE DANS SES EFFORTS VISANT À OFFRIR UN SERVICE AYANT UN NIVEAU DE SÉCURITÉ AUSSI ÉLEVÉ QUE POSSIBLE. LES RENSEIGNEMENTS QU'ELLE CONTIENT SONT SOUVENT CRITIQUES ET DOIVENT ÊTRE TRANSMIS RAPIDEMENT PAR LE BUREAU APPROPRIÉ. L'ASAC POURRA ÊTRE MODIFIÉE OU MISE À JOUR SI DE NOUVEAUX RENSEIGNEMENTS DEVIENNENT DISPONIBLES.

- RDIMS Document number /
Numéro du document du SGDDI :

21429635

- File Classification Number /
Numéro de dossier de classification :
(For internal use only - Pour usage interne seulement)

Z 5000-35